



PROGRAM SEMINARIUM

na Targach Budownictwa Infrastrukturalnego AUTOSTRADA Nowa Infrastruktura

„Poprawa efektywności energetycznej układów pneumatycznych i hydraulicznych” " IMPROVING OF ENERGY EFFICIENCY IN PNEUMATIC AND HYDRAULIC DRIVE SYSTEMS"

Organizatorzy: Korporacja Napędów i Sterowań Hydraulicznych i Pneumatycznych, Wrocław
Katedra Mechatroniki i Uzbrojenia na Wydziale Mechatroniki i Budowy Maszyn Politechniki Świętokrzyskiej, Kielce, Sekcja Hydrauliki i Pneumatyki SIMP oddział Wrocław

Miejsce: Sala E1 Pawilon E

Wstęp wolny

Środa, 10 kwietnia 2024 r.	
12 ¹⁰ – 12 ¹⁵	Otwarcie Seminarium Dr Andrzej MOCHOŃ – Prezes Zarządu Targi Kielce
12 ¹⁵ – 13 ⁰⁰	SESJA I Prowadzący - prof. dr hab. inż. Ryszard DINDORF, <i>Politechnika Świętokrzyska</i>
1.	Dr hab. inż. Piotr WOŚ, Dr hab. inż. Jakub TAKOSOGLU, prof. dr hab. inż. Ryszard DINDORF <i>Wydział Mechatroniki i Budowy Maszyn, Katedra Mechatroniki i Uzbrojenia, Politechnika Świętokrzyska</i> Technologie Przemysłu 4.0 w układach hydraulicznych i pneumatycznych <i>INDUSTRY 4.0 TECHNOLOGIES IN HYDRAULIC AND PNEUMATIC SYSTEMS</i>
2.	Dr hab. inż. Piotr OSIŃSKI, mgr inż. Kacper DĄBEK, <i>Politechnika Wroclawska</i> Model symulacyjny prototypu przekładni hydrostatycznej z oscylacyjnym przepływem energii. <i>SIMULATION MODEL OF A HYDROSTATIC TRANSMISSION PROTOTYPE WITH OSCILLATING ENERGY FLOW</i>
3.	Dr hab. inż. Jakub TAKOSOGLU, mgr inż. Łukasz CHŁOPEK, prof. dr hab. inż. Ryszard DINDORF, dr hab. inż. Piotr WOŚ, <i>Wydział Mechatroniki i Budowy Maszyn, Katedra Mechatroniki i Uzbrojenia, Politechnika Świętokrzyska</i> Aspekty wytrzymałościowe tłoczków współczesnych jednostek hydrostatycznych. <i>STRENGTH ASPECTS OF PISTONS IN MODERN HYDROSTATIC UNITS</i>
13 ⁰⁰ – 13 ¹⁵	Przerwa na kawę
13 ¹⁵ – 13 ⁴⁵	SESJA II Prowadzący - dr inż. Krzysztof KĘDZIA, <i>Politechnika Wroclawska</i>
4.	Dr inż. Krzysztof KĘDZIA, mgr inż. Ahmed ZUBAIR, dr hab. inż. Paweł ŚLIWIŃSKI <i>Izba Gospodarcza Komponentów i Technologii, Politechnika Wroclawska, Politechnika Gdańska</i> Koncepcja weryfikacji doświadczalnej modelu symulacyjnego hydrauliki „cyfrowej” w wieloźródłowych hydrostatycznych układach napędowych. <i>CONCEPTION OF EXPERIMENTAL VERIFICATION OF THE SIMULATION MODEL OF "DIGITAL" HYDRAULICS IN MULTI-SOURCE HYDROSTATIC DRIVE SYSTEMS</i>
5.	Dr hab. inż. Piotr OSIŃSKI, mgr inż. Kacper DĄBEK, dr inż. Krzysztof KĘDZIA <i>Izba Gospodarcza Komponentów i Technologii, Politechnika Wroclawska</i> Liniowa pompa tłokowa <i>LINEAR PISTON PUMP</i>
13 ⁴⁵ – 14 ⁰⁰	Dyskusja i zakończenie seminarium