



Les membres du CETOP se sont retrouvés à Anvers pour les 60 ans d'existence de l'organisation.

UN GÂTEAU FESTIF POUR L'ORGANISATION PROFESSIONNELLE EUROPÉENNE CETOP

La fédération européenne CETOP a fêté les soixante ans d'existence de l'organisation à Anvers. Les membres du Conseil d'administration émanant d'associations professionnelles nationales se sont réunis autour d'un dîner et d'un gâteau festif au nouvel Antwerp Botanic Sanctuary Hotel cinq étoiles.

Le CETOP est né sous l'impulsion d'associations sectorielles britanniques, allemandes et françaises qui ont semé les premières graines en 1959. Trois ans plus tard, cela aboutira à la fondation du 'Comité Européen des Transmissions Oléohydrauliques et Pneumatiques', ou CETOP, à Stockholm en Suède.

Une des premières tâches entreprises par le CETOP dans les premières années fut la standardisation de composants, notamment des vannes et des distributeurs, dont certains portent encore aujourd'hui le label CETOP. L'organisation a été fondée pour défendre les intérêts de ses membres, ce qu'elle fait avec brio. D'autres piliers ont progressivement été ajoutés à la prestation de services et la formation, l'étude de marché, l'impact de la législation et les normes sont autant d'activités principales.

CETOP veille aux intérêts des entreprises actives dans la filière 'fluid power' incluant l'hydraulique et la pneumatique au niveau européen. Dans notre pays, InduMotion – l'éditeur d'Automation Magazine – fait partie de la fédération mère CETOP et a accueilli cette année le congrès à Anvers. L'organisation européenne rassemble aujourd'hui 19 fédérations nationales, soit une représentation de plus de 1.000 entreprises actives dans la technologie des fluides, 70.000 collaborateurs et un chiffre d'affaires de quelques 13 milliards d'euros.

Lors du congrès, les membres du CETOP ont élu le Néerlandais Arjan Coppens comme nouveau Président pour la période 2022-2025. Arjan Coppens est actif à la FEDA Nederland et est Managing Director chez Bosch Rexroth Nederland. Il succède à Stefan König qui a dirigé le CETOP depuis 2016. Outre Arjan Coppens, quatre membres du conseil d'administration ont été élus : le Vice-Président Economics Carlo Vergano (ASSOFLUID-Italie), le Vice-Président Education Nik Watson (BFPA-Royaume-Uni), le Vice-Président Marketing & Communication Christian H. Kienzle (VDMA-Allemagne) et le Vice-Président Technics Eric Vives (ARTEMA-France). Siègent également au conseil d'administration: l'ancien Président



Le gâteau d'anniversaire a marqué la fête.



Trois membres du nouveau conseil d'administration du CETOP (de g. à dr.): Carlo Vergano, le Président Arjan Coppens et Christian H. Kienzle. Les membres Nik Watson et Eric Vives étaient absents à Anvers pour des raisons professionnelles.

Stefan König (VDMA-Allemagne) et le Président honoraire Amadio Bolzani (ASSOFLUID-Italie). Le Suédois Sten-Ove Claesson qui fut 'Mister Education' durant 9 ans en tant que Vice-Président a été honoré pour son engagement envers le CETOP.

Le conférencier invité, l'économiste Etienne de Callatay, a présenté aux invités une analyse des conséquences d'une



Le conférencier invité, l'économiste Etienne de Callatay, a présenté une analyse sur les tendances macroéconomiques.

éventuelle stagflation et a esquissé quelques perspectives économiques à court terme. L'organisation a ensuite discuté des chiffres d'affaires dans le secteur de l'hydraulique et de la pneumatique

En tant que secrétaire-général d'EUROTRANS, Dirk Decker (VDMA) a prononcé un discours et félicité le CETOP pour cet anniversaire. « En 1969, l'industrie européenne des



Le congrès de deux jours s'est déroulé au Botanic Sanctuary Hotel à Anvers.



technologies d'entraînement fondait le réseau EUROTRANS et un lien d'amitié s'est immédiatement créé avec le CETOP. Les deux industries ont une structure de clients similaires et des défis comparables. La devise de ce réseau informel était : 'Profitons des opportunités offertes par l'Europe'. Le CETOP est né d'une prise de conscience commune d'offrir une voix et une identité à l'industrie européenne de l'hydraulique et de la pneumatique. S'il y avait à l'époque une certaine concurrence avec les Etats-Unis, il y a aujourd'hui les défis posés par l'Asie et les rapides changements technologiques mondiaux. Nos réseaux fonctionnent ensemble dans un dialogue honnête, dans le but de placer la filière sous le meilleur éclairage et de définir les objectifs communs. Un exemple : le recrutement de jeunes talents, les opportunités de la digitalisation, la nécessité de la durabilité, la stabilité des chaînes de valeur et l'énergie, l'échange de statistiques et de données de marché, la promotion de notre identité européenne, ... Pour gérer au mieux ces changements, des réseaux informels s'avèrent nécessaires et EUROTRANS espère être un partenaire de CETOP pendant encore longtemps », a déclaré Dirk Decker.

www.cetop.org
www.indumotion.be

De g. à dr. Sylvia Grohmann-Mundschenk (VDMA Fluid Power), le Président Arjan Coppens, Stefanie Inoue (CETOP) et Dirk Decker (EUROTRANS).